

데이터베이스 개발사례

코리아쉬핑가제트의 운송종합정보시스템: “금륜정보”

김진우

Korea Shipping 가제트 (주)

목 차

1. Database 구축 배경
 - 1) Database 도입의 필요성
 - 2) 회사 소개
 - 3) 회사 연혁

2. Database 구축 내용
 - 1) Database의 내용
 - 2) Database의 검색

3. Database 서비스
 - 1) 서비스 현황
 - 2) 서비스의 확충 계획

1. Database 구축 배경

1) Database 도입의 필요성

- 1970년대 이후 국가가 주도한 수출 드라이브 정책에 힘입어 세계사에서 유례를 찾아볼 수 없는 경제 성장을 이룩하여 왔으나 반면 한국경제는 내수시장이 좁은 관계로 국내 경제의 대외 의존도가 심화되는 결과를 초래했음.
- 한국의 교역량은 세계적인 수준에 있음.
 - ▶ 1993년 기준 해운 : 340,531,100톤 (99.5%)
1993년 기준 항공 : 246,176톤 (0.5%)
(교역량의 대부분을 해운이 차지하고 있음)
 - ▶ 국민 총생산량 : 230조원
 - ▶ 총물류비용 : 33조원
 - 수송비용 : 13조원 보관비용 : 8조원
 - 포장비용 : 5조원 하역비용 : 3조원
 - 정보비용 : 2조원 기타비용 : 2조원
 - ▶ 물류 VAN 구축시 3조원 절감(물류비용의 9% 추정)
- 해운이 교역량의 대부분을 차지하고 있지만 관련업계의 정보화가 되어있지 않아 선적기일의 지연이나 선박/화물의 적기확보 곤란 등에 따른 물류비용손실이 막대함. 따라서 신속 정확한 국제운송물류정보를 통한 물류비용 절감 및 신규 영업 개발에 막대한 공헌을 할 수 있음.
- 해운시장의 개방에 따라 외국의 우수한 선박회사/정보사들이 한국시장에 참여하게 됨에 있어서 열악한 한국의 관련업체에서는 큰 타격을 입을 것이 확실한바 적절한 대처 필요
- 당사가 구축하고 있는 해운 및 물류관련 Database는 수출관련 기업체 (상대적으로 정보의 부족함을 느끼는 중소기업체)에 도움을 주어 기업의 경쟁력 강화를 통하여 경제의 활성화에 기여할 것으로 기대.

2) 회사 소개

(주)코리아쉬핑가제트는 1972년 설립, 23년간 다양한 출판물을 통하여 해운/무역/물류관련 업계에 필요한 제반 정보를 신속하고 정확하게 공급하여 이들 업계에서 정보의 제공자로서 독보적인 위치를 차지하고 있다.

(주)코리아쉬핑가제트가 발행하고 있는 주간 Korea Shipping Gazette는 1972년 정부의 적극적인 수출 드라이브 정책에 기인한 국내 해운/무역업체들의 심각한 정보난을 덜어주고자 국내 최초로 각종 해운/무역에 대한 신속, 정확한 정보를 제공하여 수출 한국의 위상정립에 크게 기여했으며 현재는 수많은 국내 입출항 선박의 운항 스케줄과 해운/무역 업계가 꼭 알아야 하는 정보를 심층적으로 제공하는 등 업계 최고의 권위자로 확고한 위치를 차지하고 있다.

1989년 창간된 국내 최초의 전문 종합물류정보지 월간 물류시대는 현대 기업의 사활을 좌우하는 로지스틱스 문제를 해결하기 위한 길잡이로 물류 비용 절감, 물류 CS(고객 만족), 전략적 로지스틱스 구축을 위해 기업인들이 읽어야 할 필독서이다.

(주)코리아쉬핑가제트는 21세기를 이끌어가는 정보화 시대에 발맞추기 위해 1993년 12월 29일부터 DACOM의 천리안을 통하여 운송종합정보【금륜정보】라는 이름으로 온라인 서비스를 개시하였다. 이것은 (주)코리아쉬핑가제트의 모든 출판물 및 해운/무역 업계에서 필수적으로 요구되는 각종의 정보를 포함하는 것으로 미래에 다가올 정보화 시대는 종이와 같은 인쇄매체를 통한 정보의 전달이 아닌 통신을 통한 정보 전달의 시대임을 자각, 미래를 대비하는 기업 변신의 일환으로 적극적으로 추진하고 있는 사업이다. 이를 위하여 1992년 Host Computer를 도입하고 LAN System을 설치하였으며 1994년 5월부터 자체적으로 검색 시스템 개발에 착수, 천리안 뿐만 아니라 한국물류정보통신(주)를 통하여 서비스를 시작하였다. 현재 운송종합정보【금륜정보】는 해운/무역/물류 업계의 정보수요 충족을 통하여 물류비 절감을 선도하여 국가경쟁력 향상에 기여하고 있다.

그외 (주)코리아쉬핑가제트는 해사연감, Shipper's Guide, 해운물류용어해설, 해운법규 사례집 등의 출판물을 발행하고 있으며 이들 출판물에 수록된 정보들은 모두 운송종합정보【금륜정보】를 통하여 서비스되고 있다.

3) 회사 연혁

- 1971년 5월 11일 Korea Shipping Gazette 등록
- 1971년 6월 1일 Korea Shipping Gazette 창간 발행인 이택영
- 1972년 9월 5일 법인 설립 및 등기
- 1977년 5월 19일 제1회 당사 사장기 쟁탈 해운인 친선 테니스 대회 개최
- 1978년 4월 20일 제1회 당사 사장기 쟁탈 직장인 야구대회 개최
- 1980년 4월 10일 출판사 등록(등록번호 1-423)
인쇄소 등록(등록번호 1-32)
- 1980년 11월 25일 해운용어사전 발행
- 1982년 8월 31일 '82 해사연감 발간
- 1983년 6월 30일 Korea Shipping Directory 영문판 발행
- 1986년 12월 22일 Shipper's Guide 발행
- 1989년 7월 1일 국내 최초의 물류종합지 월간 물류시대 창간
- 1992년 9월 30일 Host Computer 도입(UNISYS U6000/65)
- 1993년 2월 19일 전자출판용 Computer 도입(Macintosh 9set)
- 1993년 12월 29일 운송종합정보 【금륜정보】를 On-Line 서비스 개시

2. Database 구축 내용

1) Database의 내용

항 목	내 용
운송뉴스	주간지 Korea Shipping Gazette에 게재되고 있는 국내의 해사관련 뉴스를 항목별로 제공. (외항해운, 내항해운, 조선, 복합운송, 항만/하역, 하주, 선원, 항공, 주간해운시황, 물류, Periscope, 판례해설, 해운/무역 게시판, 기타 소식)
선박운항스케줄	우리나라 주요 항구에 입/출항하는 국적, 외국적 선박의 선박운항 스케줄을 선사별, 항구별, 입/출항일자별, 선박별로 손쉽게 조회할 수 있도록 수록.
국내 해사단체 및 업체 현황	국내 해사단체 및 업체의 주소, 대표자, 사업자 등록번호, 전화번호, 자본금, 매출액, 종업원수 등을 수록.
해운/물류 용어해설	해운 및 무역업에 필요한 관계용어를 알파벳 순서로 정리, 수록.
해사인명록	국내 해운단체 및 업체의 이사급(부장급:국적외항 선사)이상 임원진의 이력사항에 대하여 단체 및 업체별로 자세히 수록.
CAR-FERRY	한·일/한·중간 CAR-FERRY 운항스케줄 및 전화번호, 팩스번호, 담당자, 관할세관, 특기사항, 부대시설, 선박 제원 등을 제공.
연안 여객선	우리나라 연안 여객선의 운항스케줄 및 행선지, 요금, 거리, 소요시간 등을 제공.
외항선박명세	전 세계 취항중인 컨테이너선 및 부정기선들의 각종 정보를 상세하게 제공.

2) Database의 검색

(주)코리아쉬핑가제트가 서비스하고 있는 운송종합정보【금륜정보】는 각 항목별로 정보의 특성을 고려하여 Menu 방식 혹은 Keyword 방식으로 검색을 할 수 있도록 구성되어 있다.

각 항목별 검색기능은 다음과 같이 구성되어 있다.

항 목	검색 방법	검색 Key
운송뉴스	Menu, Keyword	입력일자, 기사의 제목 및 내용
선박운항스케줄	Keyword	출항항구명, 입항항구명, 선박명, 선박회사/에이전트명, 출항예정일자, 입항예정일자, 지역명, 경유항구명
국내 해사단체	Keyword	회사명, 본사주소, 업종구분, 대표자명
해운/물류 용어해설	Keyword	제목, 내용
해사인명록	Keyword	성명, 회사명, 주소, 학력, 경력
CAR-FERRY	Menu	
연안 여객선	Keyword	지역, 터미널 소재지, 회사명, 선박명, 행선지, 출항항구명, 입항항구명, 회사명
외항선박명세	Keyword	정기선 : 선박명, 선박형태, 국적, 선급, 컨테이너 용량, 총톤수, 선사 부정기선 : 선박명, 증량톤, 국적, 건조년도, 총톤수, 선급, 운송형태, 선주

- 다음의 화면은 운송종합정보【금륜정보】의 초기화면으로 서비스되고 있는 모든 항목을 나타내어 주고 조회를 원하는 항목의 번호를 입력함으로써 해당 정보를 검색할 수 있는 화면으로 넘어가게 된다.

이 화면에는 운송종합정보【금륜정보】의 내용에 대한 안내 및 검색하는 방법에 대한 안내 기능, 사용자로부터의 건의사항을 E-Mail로 받아들이는 기능 등도 포함되어 있다.

(그림 2)부터 (그림19)까지는 운송종합정보【금륜정보】에서 제공되고 있는 정보들의 검색조건부여 화면, 상세조회 화면 등 주요 화면들이다.

운송종합정보[금륜정보] (SHIPPING)		(주)코리아쉬핑가제트 (02-733-0040)
[정보 검색]		[게시판]
1. 운송 뉴스		● 21. 독자란 (건의사항) [0 / 7]
# 2. 선박운항스케줄		
# 3. 국내해사단체 및 업체현황		
4. 해운물류 용어해설		
# 5. 해사 인명록		
6. CAR-FERRY (카훼리)		
7. 연안 여객선		
8. 외항선박명세		
[정보 안내]		
● 11. 정보 안내		
● 12. 정보검색방법 안내		
이용방법은 12. 정보검색방법 안내를 참고하시기 바랍니다.		
* 이 정보 이용료는 분당 50원입니다.		
* '#' 표시 정보는 분당 200원입니다.		
* '@' 표시 정보는 분당 25원입니다.		
초기메뉴(T) 상위메뉴(M) 직접이동(GO) 도움말(H) 접속종료(X,BYE) 기타(Z) 선택>		

(그림 1) 운송종합정보의 초기화면 (DACOM의 천리안)

● 초기화면에서 "1.운송뉴스"를 선택.

운송 뉴스	
[주제별검색]	[KEYWORD 검색]
1. 외항 해운	77. 과거기사 검색
2. 내항 해운	
3. 조선	[전체검색]
4. 복합 운송	88. 전체검색
5. 항만/하역	
6. 하주	
7. 선원	
8. 항공	
9. 주간해운시황	
10. PERISCOPE(영문)	
11. 물류	
12. 해운/무역계시판	
13. 기타 소식	

* 이 정보 이용료는 분당 50원 입니다.
 초기메뉴(T) 상위메뉴(M) 직접이동(GO) 도움말(H) 접속종료(X,BYE) 기타(Z) 선택>

(그림 2) 운송뉴스의 Menu 화면 (DACOM의 천리안)

● 운송뉴스 Menu 화면에서 "3.조선"을 선택하고 그들 중 하나를 상세 조회

번호 : 1/158 입력일 : 94/08/20 18:09:13 자료량 :20줄

제목 : [조선업체들, 美 『Title1』에 못마땅]

최근 미국정부의 연간 10억달러를 용자보증하는 수출선 수주확대를 위한 조선조성책인 『Title1』을 둘러싸고 미국이 조선업체에 도전장을 내놓고 있는 것은 아닌가 하고 우리나라와 일본조선업체가 술렁거리고 있다.

외신에 따르면 현재 미국조선은 동서의 냉전체제가 종결돼 군함 수요가 줄자 미국정부가 나서서 일반상선 건조로 전환하도록 다양한 지원 프로젝트를 진행시키고 있는데 94년에만 총10억달러의 용자를 미국 국내조선에서 모집하고 있고 95년에 또 10억달러를 추가한다고 한다.

이 『Title1』프로젝트가 부각되기 시작한 것은 미국 중견조선소인 맥더모트社가 그리스 선사로부터 7백50~1천TEU 컨테이너선 30척 상담때 부터. 이 『Title1』의 적용을 조건으로 수주 내정된 것이다. 이것은 그리스자본인 사라센 인더스트먼트社가 컨테이너선 10척의 건조자금에 대해 자금의 87.5%를 상한으로 미국정부가 25년간 용자보증해 준다는 내용이다.

다음페이지(리턴키) 목록열람(L) 연속출력(NS) 기타(Z) >

(그림 3) 운송뉴스의 상세 조회 화면 (DACOM의 천리안)

- 초기화면에서 "2.선박운항스케줄"을 선택.

찾고자하는 자료와 관련된 단어나 검색식을 입력하십시오.
*특정항목을 지정(번호)하여 검색할 수 있습니다.

항목명	번호	사용예
.출항항.....	1	PUSAN? (1 은 생략 가능)
.입항항.....	2	2=BAHRAIN
.선박명.....	3	3=HANJIN
.선박회사/에이전트.....	4	4=K-LINE
.출항예정일.....	5	5=931212
.입항예정일.....	6	6=940225
.지역, 경유지등 기타.....	7	7=KOREA

사용예) 1993년12월12일 부산에서 출항하는 배를 검색하려면 ?
검색식=> pusan * 5=931212

도움말(H) 상위메뉴(M) 관련단어보기(E 검색어) 검색항목열람(DI)
검색식출력(EX)
검색식=> pusan * 5=940820

(그림 4) 선박운항스케줄의 검색 조건 화면 (DACOM의 천리안)

- 선박운항스케줄에서 부산항에서 94.8.20에 출항 예정인 경우 검색.

운송종합정보[금류정보] 현재시각: 94/08/22 18:07:48 자료량 :178건
검색식 :: PUSAN * 5=940820

번호	출항일	선박명	출항항	입항항	입항예정일
1	94/08/20	Aurora	PUSAN	OSAKA	94/08/22
2	94/08/20	Aurora	PUSAN	KOBE	94/08/22
3	94/08/20	Dragon Sentosa	PUSAN	NAGOYA	94/08/24
4	94/08/20	Dragon Sentosa	PUSAN	YOKOHAMA	94/08/23
5	94/08/20	Dragon Sentosa	PUSAN	TOKYO	94/08/23
6	94/08/20	Al Muharraq	PUSAN	MANILA	94/09/10
7	94/08/20	Al Muharraq	PUSAN	CHITTAGONG	94/09/12
8	94/08/20	MED Genova	PUSAN	DAMIETTA	94/09/10
9	94/08/20	MED Genova	PUSAN	PIRAEUS	94/09/16
10	94/08/20	MED Genova	PUSAN	ISTANBUL	94/09/17

검색(번호)도움말(H)직접이동(GO)초기메뉴(T)상위메뉴(M)기타(Z)종료(X)
다음페이지(리턴키)목록열람(L)연속출력(NR)목록순서변경(SORT)FAX출력(FAX)
선택> 3

(그림 5) 선박운항스케줄의 검색 결과 List 화면 (DACOM의 천리안)

● 스케줄 검색 결과 List 화면에서 "6.A1 Muharraq" 선택.

번호 : 6/178	입력일 : 94/08/12 08:23:13	자료량 :35줄
수출입 구분 : 수출	선박명 : A1 Muharraq	
	선박 정보 : G	
	Speed : 20 knot	G/T : 28592
	Built : 1980	Flag : UAE
	Dwt : 35975	TEU : 28592
선사 및 에이전트 : Choyang	Choyang T)02-771-4300 F)02-756-8245	
	AD)서울 중구 서소문동 85-3 정암빌딩	
선박 항차 : C079W		
출항항 : PUSAN		
출항항 선박 입항 예정일 : 1994.8.19		
출항 예정일 : 1994.8.20		
입항항 : MANILA		
입항항 선박 입항 예정일 : 1994.9.10		
출항 예정일 : 1994.9.10		
출항(입항) 국가 : Philippines		
지역 : Asia		
경유지 및 입항 예정일 : COLOMBO 9/3	CALCUTTA 9/4	
	BOMBAY 9/5	MADRAS 9/6
다음페이지(리턴키) 앞페이지(B) 목록열람(L) 기타(Z) >		

(그림 6) 선박운항스케줄의 상세 조회 화면 (DACOM의 천리안)

● 초기화면에서 "3.국내해사단체 및 업체현황" 선택.

찾고자하는 자료와 관련된 단어나 검색식을 입력하십시오.
 *특정항목을 지정(번호)하여 검색할 수 있습니다.

항목명	번호	사용예
.회사명,본사주소,업종별.....	1	서울 ('1=' 은 생략 가능)
.회사명.....	2	2=경인에너지
.설립년도일.....	3	3=1969

사용예) 1969년에 서울에 설립된 회사를 검색하려면?
 검색식=> 서울 * 3=1969

도움말(H) 상위메뉴(M) 관련단어보기(E 검색어) 검색항목열람(DI)
 검색식출력(EX)
 검색식=> 조양상선

(그림 7) 국내해사단체 및 업체현황의 검색 조건 화면 (DACOM의 천리안)

● 국내해사단체 및 업체현황에서 “조양상선” 검색.

운송종합정보 (SHIPPING)	현재시각: 94/08/22 18:09:37	자료량 :19 건
검색식 :: 조양		
번호 회사명	업종 구분	
1 조양상선주식회사	선박관리업체	
2 조양상선주식회사	국적외항선사	
검색(번호)도움말(H)직접이동(GO)초기메뉴(T)상위메뉴(M)기타(Z)종료(X) 다음페이지(리턴키)목록열람(L)연속출력(NR)목록순서변경(SORT)FAX출력(FAX) 선택) 2		

(그림 8) 국내해사단체 및 업체현황의 결과 List 화면 (DACOM의 친리안)

● 국내해사단체 및 업체현황 검색 결과 List에서 “2.조양상선주식회사 국적외항선사”를 선택

번호 : 4/19	입력일 : 94/03/31 19:54:32	자료량 :84줄
회사명 : 조양상선주식회사		
영문회사명 : CHO YANG SHIPPING CO., LTD.		
설립년도일 : 1961. 3. 15		
임원현황 : 회장 박남규(Chairman Park Nam-gyu), 대표이사 박재익(President Park Jae-ik), 부사장 박재우 · 박재복 · 박재준, 전무이사 이창성 · 배 순 · 문홍식 · 김용기, 상무이사 강한중 · 백승호 · 홍원유, 이사 박영화 · 김종세 · 신중부 · 김호익 · 이은길 · 김판동, 이사대우 김창익 · 구경희 · 김일덕		
본사주소 : 서울 중구 서소문동 85-3 정암빌딩		
본사전화번호 : 771-4300(대)		
본사팩스번호 : 756-8245/6		
본사텔렉스 : MORNING K24281		
[자본금] 115억원		
[년간매출액] 92년 4,600억원		
다음페이지(리턴키) 앞페이지(B) 목록열람(L) 기타(Z) >		

(그림 9) 국내해사단체 및 업체현황의 상세 조회 화면 (DACOM의 친리안)

- 초기화면에서 “4.해운물류 용어해설” 선택.

찾고자하는 자료와 관련된 단어나 검색식을 입력하십시오.
*특정항목을 지정(번호)하여 검색할 수 있습니다.

항목명	번호	사용예
.제목,내용.....1		해상보험 ('1=' 은 생략 가능)

사용예) 해상보험을 검색하려면 ?
검색식=> 해상보험
도움말(H)상위메뉴(M)관련단어보기(E 검색어)검색항목열람(DI)검색식출력(EX)
검색식=> 해상보험

(그림 10) 해운물류 용어해설의 검색 조건 화면 (DACOM의 천리안)

- 해운물류 용어해설에서 “해상보험”에 관한 것을 검색하고 이들 중 하나를 상세 조회

번호 : 1/79 입력일 : 94/03/30 12:02:06 자료량 : 21줄

용어(영문) : Abandonment
(국문) : 위부(委付)

보험에서 말하는 委付는 16세기경부터 해상보험 특유의 제도로서 발전하여 왔다. 추정 전손이 있는 경우 피보험자는 보험자에게 委付를 통지함으로써 피보험 목적물을 포기한다는 사실을 고지하고 全損 保險金의 청구의사를 표시하게 되는 것이다. 피보험자가 보험의 목적에 모든 권리를 일방적인 의사표시에 의하여 現狀 그대로 보험자에게 무조건 이전하는 것을 말하며 推定全損이 성립하는 경우에 전손 보험금을 청구하기 위한 전제 절차로서 행하여진다.

委付를 한 경우 피보험자는 보험전액의 지급을 청구할 수 있고 반면에 보험자는 보험의 목적에 관한 일체의 권리를 취득하게 된다. 委付에 관한 현행 규정은 임의규정이며 당사자간의 특약을 방해하는 것이 아니며 실무에서는 대개 영국법에 의거한 약관이 이용되고 있다. 영국법에 의하면 委付란 1)

다음페이지(리턴키) 목록열람(L) 기타(Z) >

(그림 11) 해운물류 용어해설의 상세 조회 화면 (DACOM의 천리안)

● 초기화면에서 “5.해사인명록” 선택.

찾고자하는 자료와 관련된 단어나 검색식을 입력하십시오.

*특정항목을 지정(번호)하여 검색할 수 있습니다.

항목명	번호	사용예
.성명,회사명,주소,학력,경력.....1		한국해양대학 ('1=' 은 생략 가능)
.성명.....2		2=홍길동
.회사명.....3		3=한진중공업

사용예) 한국해양대학을 졸업하고 현재 한진중공업에 근무하는 사람을 검색하려면 ?
 검색식=> 한국해양대학 * 3=한진중공업

도움말(H) 상위메뉴(M) 관련단어보기(E) 검색어) 검색항목열람(DI) 검색식출력(EX)

검색식=> 한국해양대학

(그림 12) 해사인명록의 검색 조건 화면 (DACOM의 천리안)

● 해사인명록에서 “한국해양대학”을 졸업한 사람을 검색하고 그 결과 중 하나를 상세 조회

번호 : 1/281 입력일 : 94/03/31 19:16:21 자료량 :16줄

성명(한글) : 葛鍾洙
 (영문) : Gal Jong-soo
 회사명 : 株式會社 韓進重工業
 직위 : 專務理事
 생년월일 : 34. 3. 1.
 본적 : 서울
 주소 : 부산 남구 남천2동 148
 학력 :
 '54년 京畿工業高等學校卒,
 '58년 韓國海洋大學 機關學科卒.

경력 :
 '83년 株式會社 韓進海運 運輸. 工務. 海務擔當 理事,
 '88년 同 造船技術擔當 常務理事,
 '89년 韓進重工業 派遣 常務理事.

검색(번호)도움말(H)직접이동(GO)초기메뉴(T)상위메뉴(M)기타(Z)종료(X)
 다음자료(N)앞자료(P)목록열람(L) 선택)

(그림 13) 해사인명록의 상세 조회 화면 (DACOM의 천리안)

● 초기화면에서 "6.CAR-FERRY"를 선택

CAR-FERRY (카훼리)	현재시각: 94/08/22 18:11:08	자료량 :6 건
번호 제목		
1 (XINGANG) -> (INCHON)진천국제객화항운 2 (INCHON) -> (XINGANG)진천국제객화항운 3 (INCHON) -> (WEIHAI)위동항운유한공사 4 (INCHON) -> (QUINGDAO)위동항운유한공사 5 (PUSAN) -> (SHIMONOSEKI)부관훼리 6 (PUSAN) <-> (HAKATA) 고려훼리		
검색(번호)자료축소(K)도움말(H)직접이동(GO)초기메뉴(T)상위메뉴(M)기타(Z) 다음목록(NL)앞목록(PL)목록열람(L)연속읽기(NR) 선택> 1		

(그림 14) CAR-FERRY의 Menu 화면 (DACOM의 천리안)

● CAR-FERRY의 Menu 중 "1.Xingang -> Inchon 진천국제객화항운" 선택

번호 : 1/6	입력일 : 94/06/01 14:39:30	자료량 :58줄
제목 : (XINGANG) -> (INCHON)진천국제객화항운		
회사명 : (주)진천국제객화항운		
회사영문명 : Tianjin-Inchon International Passenger & Cargo Shipping Co.,Ltd.		
주소 : 서울 강남구 신사동 501-3 대아빌딩 2층		
TEL) : 02-517-8671~7	FAX) : 02-517-8678~9	
지사 TEL : 032-887-3963~7	지사 FAX : 032-887-3951	
CY : 0131-32-5857	CFS : 032-763-8687	
출항항 : XINGANG	입항항 : INCHON	
*** 운항시간 ***		
매 5일 간격(D - PM 2:00 A - 익일 PM 7:00)		
1994.6.1일 부터 PM 1:00출항		
*** 선박개요 ***		
선박명 : Tien In		
무게 : 10,956(ton)	전장 : 126.07(m)	전폭 : 22.00(m)
속력 : 18.00(knot)	정원 : 631(명)	적재량 : 100(teu)
컨테이너 : 20f - 100 (대)		
*** 객실현황 ***		
SPECIAL ROOM	- 침대, 응접실, 옷장, 목욕탕, 화장실 TV, 냉장고, 전화기	4P
1ST CLASS	- TV, 세면기, 전화기, 옷장	12P
다음페이지(리턴키) 앞페이지(B) 목록열람(L) 연속출력(NS) 기타(Z) >		

(그림 15) CAR-FERRY의 상세 조회 화면 (DACOM의 천리안)

● 초기화면에서 “7.연안여객선”을 선택.

찾고자하는 자료와 관련된 단어나 검색식을 입력하십시오.
*특정항목을 지정(번호)하여 검색할 수 있습니다.

항목명	번호	사용예
.지역, 터미널 소재지, 회사명, 선박명, 행선지.....1	1	군산항 ('1=' 은 생략 가능)
.출항항.....2	2=군산	
.입항항.....3	3=죽도	
.회사명.....4	4=서해훼리	

사용예) 군산에서 출항하여 죽도에 입항하는 선박을 검색하려면 ?
검색식=> 2=군산 * 3=죽도
도움말(H)상위메뉴(M)관련단어보기(E) 검색어)검색항목열람(DI)검색식출력(EX)
검색식=> 2=여수

(그림 16) 연안여객선의 검색 조건 화면 (DACOM의 천리안)

● 연안여객선에서 출항항이 “여수”인 경우를 검색하고 그중 하나를 상세 조회

번호 : 6/12	입력일 : 94/03/30 11:21:38	자료량 :23줄
지역 : 여수항		
터미널 소재지 : 전남 여수시 교동 682		
터미널 TEL. : 0662-63-0116		
회사명 : 세모		
회사 TEL. : 0662-63-2191		
선박명 : 엔젤3호		
정원(명) : 71(명)		
무게(톤) : 57.78(ton)		
속력(노트) : 32.0(knot)		
출항항 : 여수		
입항항 : 부산		
출항 시간 : 11:15		
거리(마일) : 90.5(마일)		
소요 시간 : 3:30		
행선지 및 요금 : 경유지	요 금	
남해(노량)	5430	원
부산	22140	원
검색(번호)도움말(H)직접이동(GO)초기메뉴(T)상위메뉴(M)기타(Z)종료(X) 앞페이지(B)다음자료(N)앞자료(P)목록열람(L) 선택>		

(그림 17) 연안여객선의 상세 조회 화면 (DACOM의 천리안)

● 초기화면에서 “8.외항선박명세”를 선택

운송종합정보[금륜정보] (SHIPPING) (주)코리아쉬핑가제트 (02-733-0040)

외항선박 명세

[정보 검색]	[약어 해설]
1. 정기선 명세	● 11. 선급 및 항로
2. 부정기선 명세	● 12. 국가명
	● 13. 선사명

* 이정보 이용료는 50원입니다.
* 'e' 표시 정보는 분당 25원 입니다.

초기메뉴(T) 상위메뉴(M) 직접이동(GO) 도움말(H) 접속종료(X,BYE) 기타(Z) 선택> 1

(그림 18) 외항선박명세의 Menu 화면 (DACOM의 천리안)

● 외항선박명세 Menu에서 “1.정기선 명세” 선택

찾고자하는 자료와 관련된 단어나 검색식을 입력하십시오.

항목명	번호	사용예
.선박명.....	1	Abraham ('1=' 은 생략 가능)
.선박형태.....	2	2=C
.국적.....	3	3=POL
.선급.....	4	4=PR
.컨테이너 용량.....	5	5>1000
.총톤수.....	6	6>15000
.선사.....	7	7=CYP

예) 1.선급이 'PR'이고 선박명이 'Abr...'로 시작하는 선박을 검색하려면?
검색식=> Abr? * 4=PR
2.선박형태는 'C'이고 컨테이너 용량이 '1000'이상인 선박을 검색하려면?
검색식=> 2=C * 4>1000

도움말(H) 상위메뉴(M) 관련단어보기(E 검색어) 검색항목열람(DI)
검색식=> ch?

(그림 19) 정기선 명세의 검색 조건 화면 (DACOM의 천리안)

- 정기선 명세에서 선박명에 "ch"라는 문자가 있는 경우를 검색하고 그들 중 하나를 상세 조회

번호 : 3/18 입력일 : 94/05/12 11:07:59 자료량 :12줄

선박명(Name of Vessel) : President Eisenhower
 선박형태(Type) : C
 속도(Knot) : 23
 국적(Flag) : USA
 선급(Class) : AB
 건조년도(Year of Build) : 1980
 컨테이너 용량(TEU) : 2522
 총톤수(Gross Tonnage) : 36859
 Deadweight : 46600
 선사(Lines) : APL
 취항항로 : FE/ASIA

검색(번호)도움말(H)직접이동(GO)초기메뉴(T)상위메뉴(M)기타(Z)종료(X)
 다음자료(N)앞자료(P)목록열람(L)
 선택>

(그림 20) 정기선 명세의 상세 조회 화면 (DACOM의 천리안)

- 외항선박명세 Menu에서 "2.부정기선 명세" 선택

찾고자하는 자료와 관련된 단어나 검색식을 입력하십시오.

항목명	번호	사용예
.선박명.....	1	Decem? ('1=' 은 생략 가능)
.중량톤.....	2	2>100000
.국적.....	3	3=RM
.건조년도.....	4	4>1991
.총톤수.....	5	5>50000
.선급.....	6	6=RN
.운송형태.....	7	7=Carrier
.선주.....	8	8=CONSTA?

예) 1. '1991'년 이후에 건조된 중량톤이 '100000'이상인 선박을 검색하려면?
 검색식=> 4>1991 * 2>100000
 2. 선급이 'RN'인 '1993'년도 건조된 선박을 검색하려면 ?
 검색식=> 6=RN * 4=1993

도움말(H) 상위메뉴(M) 관련단어보기(E 검색어) 검색항목열람(DI)
 검색식=> ch?

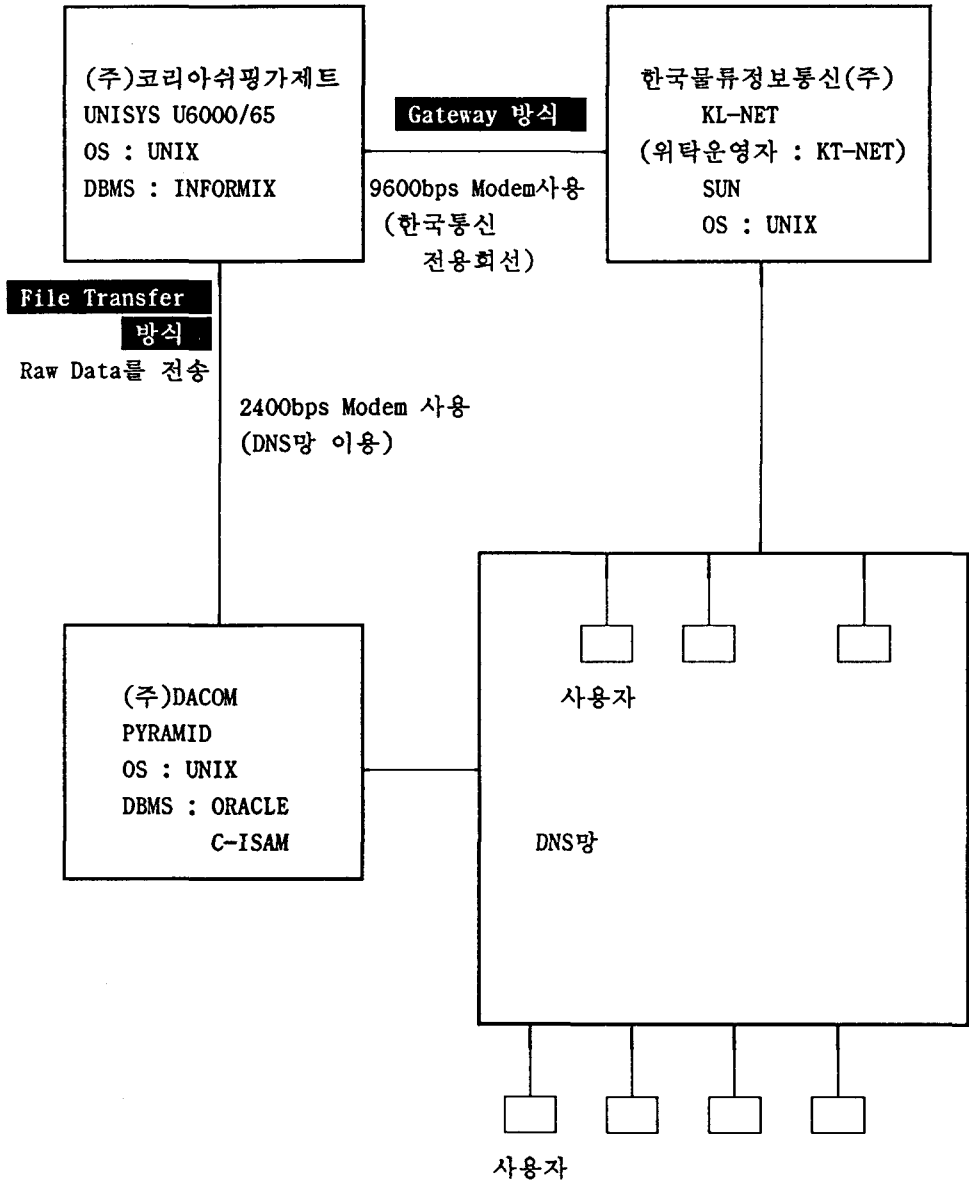
(그림 21) 부정기선 명세의 검색 조건 화면 (DACOM의 천리안)

- 부정기선 명세에서 선박명에 "ch"라는 문자가 있는 경우를 검색하고 그들 중 하나를 상세 조회

번호 : 3/123	입력일 : 94/05/12 13:15:49	자료량 :28줄
선박명(Name of Vessel) : Berge Charlotte		
중량톤(Deadweight) : 69426		
국적(Flag) : NO.		
건조년도(Year of Build) : 1984		
Draught : 13.12		
Tonnes Per Centimeter : 72.80		
Length Overall(meter) : 249.05		
Length Between Perpendiculars(meter) : 235.00		
Extreme breadth(meter) : 32.32		
Grain Capacity(cubic meter) : 81841		
총톤수(Gross Tonnage) : 36659		
선급(Class) : NV		
검색(번호)도움말(H)직접이동(GO)초기메뉴(T)상위메뉴(M)기타(Z)종료(X)		
앞페이지(B)다음자료(N)앞자료(P)목록열람(L)		
선택>		

(그림 22) 부정기선 명세의 상세 조회 화면 (DACOM의 천리안)

● 운송종합정보【금륜정보】를 위한 시스템 구성도는 다음과 같다.



3. Database 서비스

1) 서비스 현황

(1) 1993년 12월 29일부터 DACOM의 천리안을 통하여 운송종합정보 【금륜정보】 서비스 개시

- ▶ File Transfer 방식으로 (주)코리아쉬핑가제트의 Raw Data를 2400bps Modem을 이용, DNS망을 통하여 DACOM의 Host로 전송한다.
- ▶ 실제로 서비스되는 Database, 검색 Software, Hardware는 DACOM에서 보유, 관리한다.
- ▶ 서비스 개시 후 점차 이용자 증가 추세

(2) 1994년 7월 1일부터 KL-NET를 통하여 운송종합정보 【금륜정보】 시범 서비스 개시

- ▶ Gateway 방식으로 (주)코리아쉬핑가제트의 Host와 KT-NET (KL-NET의 위탁 운영사업자)의 Host를 9600bps Modem을 이용, 한국통신의 전용회선으로 연결한다.
- ▶ Database, 검색 Software, Hardware는 당사가 보유, 관리한다.
- ▶ 현재는 시범 서비스 중으로 1995년 상용 서비스 예정.

2) 서비스의 확충 계획

(1) 정보의 확충계획

항 목	확 충 내 용
해운종합뉴스	해운에 대한 전반적이고 핵심적인 내용을 국내의 정보처로부터 입수, 속보화 제공. 특히 외국의 언론사와 속보 제공 업무 제휴 추진.(Reuter, Journal of Commerce, Lloyd's List, Kaiji Press와 제휴)
물류종합뉴스	물류에 관한 보다 광범위하고 신속한 뉴스 제공. 특히 일본 물류뉴스 속보 제공.
선박운항스케줄 정보	각 선박의 일일 입/출항 정보 및 Door to Door Service 현황 제공. 선적량/하역량 시간 단위 서비스 추가.

항 목	확 충 내 용
항공 및 육로 화물 운송스케줄 정보	화물기의 이/착륙 시간 및 경유지, 항공사의 상세정보. 육로 운송 상세 정보(목적지까지의 수송정보, 요금, 이동 상황 등)
세계 해운시황 정보	각 지역별, 선박별 과거 통계 자료 분석, 축적 후 향후 시황 전망을 Real Time으로 신속 제공.
세계 주요 항만 정보	세계 주요 항만의 특기사항과 선박 입/출항시 필요 정보
세계 해운업체 정보	세계 해운업체의 상세 정보(선박보유 현황, 파트너, 주소, 전화번호, Fax번호 등)
국내/미국 수출입 물동량 분석	국내/미국의 수출입 물동량을 분석/통계화하여 제공.

(2) 서비스 망의 확충 계획

- ▶ 현재 DACOM의 천리안 및 KL-NET을 통한 서비스를 시행 중.
- ▶ 공중망을 이용한 확충 계획
 - HiNet-P를 통한 서비스 추진
- ▶ 他 VAN 업체와의 접속을 통한 확충 계획
 - KT-NET, KOTIS, S-NET(삼성), HiVAN(현대), STM Net(금성), 한경 등과의 접속 추진
 - File Transfer 방식과 Gateway 방식의 서비스를 절충하여 접속.