

종합물류계획 시스템

(TLPS: Total Logistics Planning System)

(주) 쌍용컴퓨터 상무이사 황 규선

1. 목표

- 가. 수송비용 절감
- 나. 대 고객 서비스 (품질, 납기, COST) 수준 향상

2. 목적

- 가. 종합물류 COST 및 대고객 서비스 수준을 평가기준으로 한 종합물류 Simulation 모델의 개발과 운영
 - 물류원가절감 및 대고객 서비스 수준 (품질, 납기, COST) 향상
 - 적정재고의 유지
 - 수요와 공급의 조정 : 주문정보와 재고정보를 수요예측, 생산계획, 판매활동등에 Feedback 하여 생산-물류-판매체계의 효율적인 연계 운영
- 나. 신규투자의 타당성 검토를 위한 의사결정지원 모델의 개발과 운영
 - 공장입지 선정
 - 생산시설의 신·증설 검토
 - 저장시설 규모산정 및 신·증설 검토
 - 상하차 시설의 신·증설 검토
 - 신규 수송경로의 개발
 - 수송매체의 개선등
- 다. 모든 관련 시스템 정보의 획득과 이용을 위한 정보망 유지
 - 판매 및 생산활동 지원 : 각종 정보문의에 대한 신속 정확한 응답
 - 생산성 향상 및 인력 절감
 - 사무정도의 향상

3. 기능 구성

1) 자료 관리

본 시스템의 자료는 속성별로 Grouping하여 관리하며, 사용자가 화면을 통해 손쉽게 자료의 입력, 수정, 삭제 및 조회하는 기능

- 공장별 유통자료 (이월제고, 생산, 매입, 교환, 수출, 내수 등)
- 공장별 시설자료
- 수송경로 자료
- 수송단가 자료
- 공장별 상하차 능력
- 화차/선박 자료
- 공장 코드

2) 종합물류 최적화 모델

가. 소비지 물량 배정 최적화 모델

수송능력, 평균수요 및 저장능력을 감안하여 공장에서 소비지까지의 배송비를 최소화하는 물량배정 모델

- 소비지 공급가능량 및 수요량
- 화차 수송구간
- 육송, 해송 톤당 이송비
- 육송, 해송 출하량
- 소비지 제품수급 총괄표

나. 생산 및 재고 계획 수립 모델

년간 제품수급을 원활히 할 수 있도록 공장별 생산능력, 저장능력, 상하차능력 등을 고려하여 연간 총수급비를 최소화하는 월별 공장별 생산량 및 재고량을 결정하는 최적화 모델

- 제품별 생산 계획
- 공장별 반제품 소비계획
- 월별 수출계획
- 월별, 제품별, 공장별 재고 계획

다. 제품 수급 계획 수립 모델

공장별 생산능력, 저장능력, 상하차능력, 수송능력 및 수송수단별, 수송경로별 회귀일 등을 고려하여 월도, 연간 총수급비를 최소화하는 수급 계획을 수립하는 최적화 모델

- 공장별 제품수급계획
- 수송수단별 이송량 및 톤당 이송비
- 권역별 제품수급계획
- 월별 수송매체계획
- 월별 수송비용계획
- 월별 제품교환 및 반입계획
- 월별, 연간 제품수급계획 총괄표

3) Presentation

가. 통계분석 및 그래프 작성

- . 본당 이송비 추이
- . 총수송비, 수송량 추이
- . 생산, 수요, 재고량 추이
- . 이송량 계획대 실적
- . 안전재고 계획대 실적
- . 내수량 계획대 실적
- . 수출량 계획대 실적

나. 보고서 작성

- . 소비자 제품수급 총괄
- . 월별 안전재고 계획
- . 월별, 연간 제품수급계획/실적 총괄표
- . 공장별 제품수급계획/실적표
- . 권역별 제품수급계획/실적표
- . 수송수단별 (화차, 선박, 육송) 제품수급계획/실적
- . 기타 30 여종

4) 외부 시스템과의 Interface

영업, 유통 및 생산 등 외부 Application 시스템과의 Interface 및 Graphic 정보분석을 위한 PC와 HOST 컴퓨터간에 DATA 송수신용 Interface 기능

4. 특 성 : Three OR/MS Model Approach

