

農業機械의 生産

國際綜合機械株式會社

企劃理事 尹 汝 斗

本人이 農機械 生産部問에 對해 말씀 올리게 되는데 대단히 영광스럽게 생각하면서 이는 여러 선배님께서 本人에게 直接 農機械 製造會社 現場에서 工員들과 같이 勤務했던 經驗等を 피부로 느낀점을 이야기해 보라는 것으로 알고 미흡하나마 紙面을 할애하겠습니다.

우선 本人이 농기계製造會社의 高級幹部로 勤務해오면서 듣기 좋은 소리가 아닌 內容으로 物論 同種業界의 幹部께서도 共通事項입니다만 이런 말을 많이 들어본 經驗이 있을 것입니다. 첫번째, “농기업계가 新製品開發에는 힘쓰지 않으면서 日本의 農機械만 복사한다.” 事實 콤바인의 경우 엄청난 費用을 들여 日本으로부터 圖面을 接受, 복사를 해도 一部附品이 맞지않아 몇번씩이나 떼고 부치고 하는 경우도 없지않아 있는 使情입니다. 物論 農機械業界의 問題가 있습니다. 그렇다고 해서 農機械에 關係되는 여러分野에는 問題가 전혀 없다는 것은 결코 아닙니다. 이러한 변명을 論하기 前에 요즘 新聞에 널리 報道된 바 있는 商工部の 工業發展法 (86. 7. 1 이후 施行)에 따른 産業合理化業體指定으로 1次 自動車, 디젤엔진 (大型), 織物, 建設중장비等 6個品目이 우선 指定되어 보호를 받지만 農機械業種은 同合理化業體指定의 檢討對象에서 除外되어 事實上 農業機械 生産의 指定業體가 無効化된 것이나 다름없습니다.

韓國의 機械工業의 兩大산맥인 自動車와 農業機械産業을 比較해 볼때 自動車が 軍隊의 폐차를 利用하여 드럼통으로 本體를 만들때 이미 農機械는 日本의 耕耘機를 導入 正式으로 國產化開發을 하였으며 70年代 下半期에는 商工部の 年度別 國產化計劃下에 新機械인 移秧機 콤바인 바인더 트랙터等を 國產化開發하여 엄청난 金額의 開發費投資, 어려운市場開拓 및 代理店育成等 어려운 환경에서 이제 간신히 길을 닦아 놓은 상태에서 既存 農機業界가 아닌 他業種 누구나 通行料없이 건너가라 하는식의 이치는 不當하며 이는 도로工事費用에 對해 工事投資費가 보상될때까지 보호해 주어야 하는 것과 같은 이치로 결부되며 또한 다음의 表를 보아서 알수 있듯이 農機械가 合理化業種으로 指定될수 있도록 다같이 힘을 합해 推進해야 할 것입니다.

業 種	區 分	'71	'84	申 率	備 考
自 動 車	道 路 포 장 율	9.9 %	46.3 %	470 %	
	供 給 台 散	21 阡 台	206 阡 台	980 %	
農 機 械	경 지 면 적	2,149 阡 ha	2,152 阡 ha	0.1 %	

業 種	('85) 國 內 市 場 規 模	備 考
중 장 비	1,800 億 원	
농 기 계	3,000 億 원	

두번째, “農家부채의 原因이 되는 農機製造業의 幹部다”라는 말 또한 듣기 좋은 소리는 안될것입니다. 농가부채內譯中 農業資材가 차지하고 있는것은 농약 비료, 農機械를 들수 있습니다. 이중 농약 비료는 消耗性으로 별 問題가 없지만 農機械는 完全 高물이 될때까지 사람의 視野에 남으며 이것이 農家부채의 대명사인양 新聞等 TV방송에서 報道되는 것은 볼수 있으나 이는 農村의 구석구석까지 普及되고 있는 TV 냉장고 세탁기等 文化해택 側面的 半消耗性 및 消費性資材가 많이 普及되면서도 農機械가 農家부채의 대명사라는 생각은 크게 잘못된 것이며 하루 빨리 시정되어야 할것입니다.

農機械業體의 生産變化를 살펴보면 過去 耕耘機 엔진을 生産爲主로 할때 年初 1, 2月 및 가을 한때 바쁜게 事實이며 여름 및 겨울은 學生들 방학과 비슷해져 人力管理의 어려움 및 資金事情이 어려워 企業의 골칫거리였으나 新機種이 開發되면서 移秧機事業은 前年度 가을부터 收穫機事業은 同年度 봄부터 生産準備함으로 해서 過去에 比하면 상당히 安定된 生産을 할수 있는 여건이 造成되고 있는 實情이며, 이러한 時點에서 企業은 實質的인 技術開發投資를 해야 한다고 생각합니다.

現在 農機械業體의 附設技術研究所는 近視的인 研究活動내지는 生産의 問題點 解決, 生産과 QC 部問의 中間役割에서 向後 長期的인 技術開發을 爲한 別途의 研究所를 設立, 韓國農業의 특징부터 始作하여 世界 輸出有望主에 對한 農業까지

調査하여 거기에 타당한 農機械가 무엇인가까지 研究해야하며 研究所의 位置는 現 工場內에서 탈피 별도의 장소에 위치해야하며 단독적인 試作室, 試險室을 具備해야 하며 研究所職員은 채용後 2 - 3年間 自農하여 자가급식을 유도, 어느정도 農業 및 農機械의 關係를 理解하고 터득한 後에만 진정한 研究기술人이 될수 있을 것이다.

農機業體의 研究開發投資現況을 다음表에서 살펴보면 매년 增加 (賣出額對備) 하는 것을 알수 있으며 農機械 장래를 爲해 꼭 다행스런 일이라 할 수 있다.

研究開發投資現況 (年度別)

(단위 : 位원)

年度別	'82	'83	'84	'85	備 考
賣 出 額	2,600	3,000	2,700	2,500	日本 : 2.5 %
研究開發費	21	29	26	45	美國 : 5.6 %
%	0.8 %	1.0 %	1.0 %	1.8 %	

(研究開發費 : 金型費 包含)

農業機械의 國產化率 生産을 살펴보면

- 耕耘機 : 82年 完全 國產化 生産
- 트랙터 : 82년에 40%, 86年度 90%
- 移秧機 : 82년에 50%, 85年度 100%
- 바인더 : 82년에 50%, 85年度 100%
- 콤바인 : 83년에 20%, 86年度 70%

上記와 같이 콤바인을 除外하면 거의 100% 國產化가 되었으며 요즈음의 高度 現象에 對해 매우 다행한 일이다.

農機械業界 生産能力 및 稼動率現況은

機 種	生 産 能 力	生 産 量	稼 動 率
耕 耘 機	175,000 台	70,000	39 %
트랙터	28,000	4,000	14 %

機 種	生 産 能 力	生 産 量	稼 動 率
이 양 기	45,000 台	17,000	38 %
바 인 더	25,000	5,300	21 %
콤 바 인	13,000	3,800	29 %

上記와 같이稼動率이 저조하며 이를 높이는 길은 輸出을 보다 積極的으로 推進 海外市場을 開拓하여야 하며 이를 爲해서는 輸出競爭力을 키워야 하며 最大한 原價節減을 해야만 한다.

前項에서 밝힌 바있는 企業附設研究所를 活性化하여 國內實情에 알맞는 農機械開發 및 輸出國에 有望한 農機械를 開發해야 하며 이는 大學의 연구팀과 共同研究 또는 研究所 有關機關과의 情報교환등 共同研究가 必要하며 트랙터 및 耕耘機等の 作業機開發에 對해서는 母社와 係列社와의 合同研究가 계속 必要하다. 母企業은 中小專問化業體에 對해 技術支援 및 大量發注로 因하여 原價節減을 유도케 하고 輸出 경쟁력의 優위를 확보할 수 있는 態세를 갖추어야 할것이다.

우리나라의 農機械무역은 逆조현상으로 수출이 4百萬弗, 輸入이 3千5百萬弗로서 이는 美國, 日本과 比較해 보면 다음表에서 너무 미미하다는 것을 알수있다.

(單位：百萬弗)

國 名	輸 出	輸 入	備 考
韓 國	4	35	
美 國	3,000	1,300	輸入市場의 30 % 를 日本에서 輸入
日 本	724	105	

지금 農機械業界는, 最近의 3低現象과 兪高현상으로 外國의 많은 바이어가 韓國으로 물리고 있으며, 其中 農機械에 對해서도 條件이 좋은 輸出價格을 선택할 수 있는 實情이다.

끝으로 우리나라의 農業機械는 수도작中心의 機械化가 많이 發展하였으나 앞

으로는 耕地의 40%인 80萬 ha 以上の 田作에도 알맞는 農機械를 開發 (管理機 및 作業機) 하여 供給하도록 努力하겠습니다.