

OE1) 낙동강 유량관측자료의 유속변화 분석

박기범·안승섭·문상철·김미정
 경일대학교 건설공학부

1. 서론

2008년과 2013년에 걸쳐 4대강 사업이 진행되었다. 4대강사업에 의해 하천본류에 다기능보들이 설치되면서 유속의 변화가 이루어졌을 것으로 판단되며, 이러한 유속의 변화로 인해 많은 문제의 원인이 되는 것이라 판단하는 추세이다. 이러한 유속변화의 추세는 1차원, 2차원 수리모형에 의한 해석결과에 의한 비교 분석도 중요하지만 실제 유량관측 자료를 근거로 비교하여 4대강 전후의 유속변화가 어떠한 추세로 변화되는지 검토하고자 한다.

2. 자료 및 방법

본 검토의 대상지점은 2006년부터 2014년까지의 유량관측자료를 수집하여 성서, 고령교, 현풍지점에 대해 검토하였다.

3. 결과 및 고찰

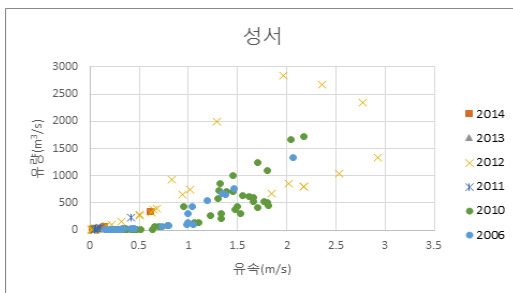


Fig. 1. 성서지점(금호강)

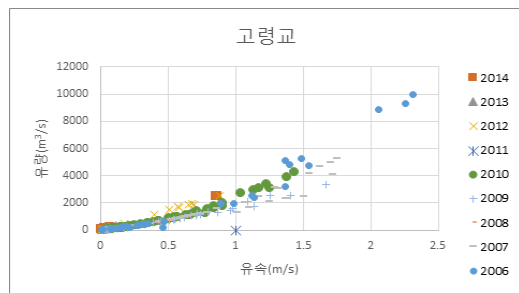


Fig. 2. 고령교지점

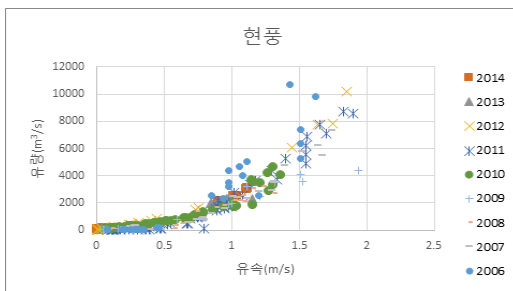


Fig. 3. 현풍지점

4. 결론

4대강 사업이후 다기능보 설치에 따라 유량측정 결과를 이용하여 유속의 변화를 비교 검토하였다. 일반적으로 4대강 사업이후에 유속이 느려졌다는 것이 주장되었으나 유량측정결과를 비교한 결과에서는 달성보 하류지역인 현풍지점의 경우는 유속이 감소되었으나 고령교와 성서지역의 경우 유속이 반드시 감소된 것은 아닌 것으로 분석되었다.